



საქართველო, თბილისი 0160  
 ბოჭორიშვილის ქ. № 88/15  
 ტელ. +995 (32) 2 949 949  
 ფაქსი +995 (32) 2 36 93 92  
 office@irao.ge • www.irao.ge

88/15, Bochorishvili str.  
 0160 Tbilisi, Georgia  
 Tel. +995 (32) 2 949 949  
 Fax +995 (32) 2 36 93 92  
 office@irao.ge • www.irao.ge

**ვიენის სადაზღვევო ჯგუფი**

**IRAO VIENNA INSURANCE GROUP** სახმელეთო საშუალებათა დაზღვევა (კასკო) № MI 52789/16

**Motor Transport Insurance Policy**

წინამდებარე პოლისი, ირაო-ს ავტოსატრანსპორტის დაზღვევის პირობები და ავტოსატრანსპორტის დაზღვევის განაცხადი წარმოადგენს ერთიან დაზღვევის ხელშეკრულებას

დაზღვევნი Insured	მისამართი Address	ტელეფონი Tel	პირადი ნომერი Private Number
<u>თიღვის მუნიციპალიტეტი</u>	<u>ქ. თბილისი, აღმაშენებლის გამზ. 89/24</u>	<u>595552707</u>	<u>240892986</u>
მოსარგებლე Beneficiary	მისამართი Address	ტელეფონი Tel	პირადი ნომერი Private Number
<u>თიღვის მუნიციპალიტეტი</u>	<u>ქ. თბილისი, აღმაშენებლის გამზ. 89/24</u>	<u>595552707</u>	<u>240892986</u>
მარკა, მოდელი Mark, Model	გამოშვების წელი და ძრავის მოცულობა Year of Production and Engine Capacity	ავტომობილის ტიპი Type	დანიშნულება Usage
<u>Mercedes-Benz ML 350</u>	<u>2003 / 2500&gt;</u>	<u>LIGHT HIGH PASSABILITY</u>	<u>სამსახურეობრივი</u>
სახელმწიფო ნომერი Registration Number	საიდენტიფიკაციო ნომერი VIN	სარეგისტრაციო მოწმობის გაცემის თარიღი / № Date Of Issue Of The Registration Certificate / №	
<u>FRF194</u>	<u>4JGAB57E04A474815</u>	<u>14.12.2012 ; AV9348529</u>	

**სადაზღვევო რისკები**

ავტოსაგზაო შემთხვევა, სტიქიური უბედურებები, ხანძარი, მეხის დაცემა, აფეთქება, ვანდალიზმი, სხვადასხვა საგნის დაცემა, ქურდობა, მარცვა ყაჩაღობა, სრული განადგურება.

**უფლებამოსილი მძღოლები**

№	სახელი, გვარი Name, Surname	დაბადების თარიღი Date of Birth	ძარტვის მოწმობის გაცემის თარიღი Date of Issue of Driving License	სერია, ნომერი Serie, Number
1	დანართი №1 ის მიხედვით	-	-	-
2	-	-	-	-
3	-	-	-	-

**სადაზღვევო თანხა, პრემია და მისი გადახდის წესი**

საბაზრო ღირებულება Market Value	სადაზღვევო თანხა Sum Insured	დამატებითი დაფარვა Additional Coverage	ანაზღაურების ჯამური ლიმიტი Total Limit of Indemnification	ჯამური სადაზღვევო პრემია Total Insurance Premium
6 000.00 USD	6 000.00 USD	-	16 000.00 USD	283.00 USD

მესამე პირის მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევა Motor Third Party Liability		მძღოლის და მგზავრების უბედური შემთხვევისგან დაზღვევა Motor Accident			
სადაზღვევო თანხა Sum Insured	5 000.00 USD	სადაზღვევო თანხა Sum Insured	5 000.00 USD	ლიმიტი ერთ პირზე Limit Per Person	1000 USD

სადაზღვევო პრემიის გადახდის გრაფიკი (USD)

თარიღი:	18.01.2016																		
პრემია:	283.00																		

**ფრანშიზა**

წაწილობრივი დაზიანების რისკებისთვის	50 ლარი
ქურდობა, მარცვა, ყაჩაღობის რისკებისათვის	-
სრული განადგურების რისკებისათვის	სადაზღვევო თანხის 7%
ცალკეული დეტალების ქურდობა, მარცვა, ყაჩაღობა, დაზიანების რისკებისთვის	-
მესამე პირის მიმართ პასუხისმგებლობა და მგზავრების უბედური შემთხვევისგან დაზღვევა	0 USD
მძღოლის დაზღვევა	-
გაჩერებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაუდგენელ ვითარებაში ან დაუდგენელი პირის მიერ დაზიანების შემთხვევაში	150.00 (ასორმოცდაათი) აშშ დოლარი ან ეკვივალენტით ლარში

**დაზღვევის პერიოდი, ტერიტორია, პოლისის გაცემის თარიღი**

ტერიტორიული ფარგლები Territorial Scope	პოლისის გაცემის თარიღი Date of Policy Issue	დაზღვევის პერიოდი Insurance Period
საქართველო	18.01.2016	18.01.2016 - 17.01.2017

კომენტარი, დამატებითი ინფორმაცია Comment, additional information	დამატებითი დაფარვა: მინის დაზიანება.
---	--------------------------------------

მზღვეველი / Insurer

დაზღვევი / Policyholder

ბეჭედი/seal

ბეჭედი/seal

სადაზღვევო პოლისი, რომელიც მოიცავს მინიმუმ ერთ სრულ და ნუსხურ თანხას ვარაუდობს, რომ თუ ეს მონაცემები აღმოჩნდა მცდარი,



პა-04-09-ზ, 01 კერსია

პანართი - ინფორმაცია უფლებამოსილი მძღოლების შესახებ

სახელი, გვარი	დაბადების თარიღი	მართვის მოწმობის სერია და ნომერი	მართვის მოწმობის გაცემის თარიღი	პირადი ნომერი
რევაზ ჭავჭავაძე	11.07.1959	OH 0069555	29.01.2007	01006013323
ასლან მარანელი	13.09.1959	AH 3325528	23.05.2011	50001000656
გიორგი ჭავჭავაძე	15.01.1992	OH 0390369	04.10.2010	01005027320
ჰამლეტ კახანაძე	03.11.1966	VH 0002741	13.06.2008	59002004633
ზაზა დურგლიძე	07.11.1973	OH 0036037	21.08.2006	59002006696
სპარტაკ პეტრიაშვილი	20.06.1959	OH 0229081	11.06.2008	59001012277
გიორგი პეტრიაშვილი	23.05.1992	OH 0435679	18.03.2011	59005000028
სეირან დავითიძე	21.04.1959	OH 0059167	28.11.2006	43001011383
გაიოზ ჭავჭავაძე	14.02.1994	TH 0579741	05.08.2013	59005000034





ავტოსამართის დაზღვევის განაცხადი  
Motor Vehicle Insurance Application

ინფორმაცია დაზღვევის მფლობელის შესახებ / INFORMATION ABOUT THE POLICYHOLDER

დაზღვევის დასახელება Name of Insured	თავისუფალი მშენებლობის ტერიტორია		საიდენტიფიკაციო კოდი Identification Number	24089296
საკონტაქტო ინფორმაცია Contact information	ფაქტობრივი მისამართი Actual address	ქობულაძის, აღმშენებლის 89/24		
	რეგისტრაციის მისამართი Registration address	ქობულაძის რაიონი, სოფ. ანჭო		
	ტელეფონი Phone	595 58 27 07	ელ. ფოსტის მისამართი E-mail	hakapanadze@gmail.com
ძირითადი საქმიანობის აქტივობები Main activities	მშენებლობის ტერიტორია	ფუნქციონირების მენეჯერი Manager of the company	სადავო უწყისობის ვადა Limit of liability: \$900,000,000	
საბანკო რეკვიზიტები Bank Details	ბანკის სახელი Name of Bank	სსი კლიენტობა ბანკი		
	ბანკის კოდი Bank Code	LBRT0E22		
	ანგარიშსწორების ანგარიში Account Number	GE98LB0120111431963000		

ინფორმაცია მისამართის მფლობელის შესახებ / INFORMATION ABOUT THE VEHICLE

მისამართის დასახელება Name of beneficiary	თავისუფალი მშენებლობის ტერიტორია		საიდენტიფიკაციო კოდი Identification Number	24089296
საკონტაქტო ინფორმაცია Contact information	ფაქტობრივი მისამართი Actual address	ქობულაძის, აღმშენებლის 89/24		
	რეგისტრაციის მისამართი Registration address	ქობულაძის რაიონი, სოფ. ანჭო		
	ტელეფონი Phone	591 19 66 55		
მისამართის საბანკო რეკვიზიტები Bank Details	ბანკის სახელი Name of Bank	სსი კლიენტობა ბანკი		
	ბანკის კოდი Bank Code	LBRT0E22		
	ანგარიშსწორების ანგარიში Account Number	GE98LB0120111431963000		

დასაზღვეავი ავტომობილების სია / LIST OF VEHICLES TO BE INSURED

მარკა-მოდელი Trade-Mark, model	გამოსვლის წელი Year of Production	სახ. რეგისტრაციის ნომერი Registration Number	საიდ. კოდი ID Code	ტექ. პასპორტის № Certificate ID	ტექ. პასპორტის გაცემის თარიღი Registration Certificate Number	დანიშნულება Purpose	დაზიანება Damage	საბაზრო ღირებულება (დოლარი) Market value (USD)	სადაზღვეო ოდენობა (დოლარი) Sum insured (USD)
1 MERCEDES-BENZ ML 350	2003	FRF194	4JGAB57E04A474815	AV9348529	14.12.2012	სამსახურისთვის	არ აქვს	6 000 USD	6 000 USD
2									
ჯამი/Total:								6 000 USD	6 000 USD

ინფორმაცია თვითნებური მძღოლების შესახებ / INFORMATION ABOUT AUTHORIZED DRIVERS

სახელი, გვარი Name, Surname	დაბადების თარიღი Date of Birth	მართვის მოქმედის სტრია და რაოდენობა Number of Driving License	მართვის გამოცდილება Driving Experience	პასპორტის ნომერი ID Number
1		დანართი №1-ის მიხედვით		
2				
3				

სადაზღვეო რისკები / INSURANCE RISKS

ავტოსაგარეშო შემთხვევა, სტიქიური უბედურებები, ხანძარი, მგობი დაგდება, ავტოგადახრება, განცალკევება, სხვადასხვა სახის დაზიანება, ქურდობა, ზარალი, გაყრდნობა, ცოცხალი დაზიანებისა და აქტივების დაზიანება ან ქურდობა, გარდა მინებისა და სარკეებისა.  
Motor accident, Natural Disasters, Fire, Thunder, Explosion, Vandalism, Fall of objects, Theft, Robbery, Burglary, Damage or theft of separate parts and accessories, except of glass and mirrors.

მინის დაზიანება Glass damage	<input type="checkbox"/> კი/Yes	<input type="checkbox"/> არა/No	ფრანშიზა Deductible	
შესაძლებელია პირის წინააღმდეგობის დაზღვევის ლიმიტი Limit of Motor Third Party	ლიმიტი და მინიმალური უზღვევითი ლიმიტი Limit/Sublimit of Personal Accident Insurance			
5000	<input checked="" type="checkbox"/>	5000/ლიმიტი ერთ პირზე (limit per person) 11000	<input type="checkbox"/>	
10000	<input type="checkbox"/>	10 000/ლიმიტი ერთ პირზე (limit per person) 2000	<input type="checkbox"/>	
20000	<input type="checkbox"/>	25 000/ლიმიტი ერთ პირზე (limit per person) 5000	<input type="checkbox"/>	
35000	<input type="checkbox"/>	50 000/ლიმიტი ერთ პირზე (limit per person) 10000	<input type="checkbox"/>	
სასურველი ლიმიტი preferred limit		სასურველი ლიმიტი/სუბლიმიტი preferred limit/sublimit		

ზოგადი ინფორმაცია / GENERAL INFORMATION

ავტომობილი თუ არა ავტომობილი დაზღვეული ბოლო 3 წლის განმავლობაში? / Has your vehicle been insured during the last 3 years?  კი/Yes  არა/No

ავტომობილი თუ არა უკანასკნელი 3 წლის განმავლობაში რაიმე სახის ზარალი? მიუხედავად იმისა, აყენებდა თუ არა ზარალი სადაზღვეო კომპანიას ან გარეგანი თუ არა ავტორეგისტრაციის დაზღვევით.  კი/Yes  არა/No

თუ კი, მიუხედავად ზარალის ოდენობის, წელი, ბრალდებული მხარე და შემთხვევის მოკლე აღწერა.  
If any, please state the amount of the loss, year of event, guilty party and brief description of the event.

დაზღვევის განაკვეთი/Payment schedule  ერთჯერადი / Single  თვეობრივი / Quaterly

სადაზღვეო პერიოდი/Insurance period From 18.01.2016 - დან To 18.01.2017 წელი

ტერიტორიული დაფარვა / Territorial Coverage  მსოფლიო/Worldwide  საქართველო, აზერბაიჯანი, სომხეთი / Azerbaijan, Armenia, Turkey

შენიშვნა/Note

ეს განაცხადი შექმნილია უზღვევითი (პოლისის) განუყოფელი ნაწილი და მისი გაცემის სავალდებულო დაზღვევა მოიცავს მხოლოდ ამ განაცხადში მოცემულ მონაცემებს და არა სხვა სადაზღვეო პოლისებს. დაზღვევის საფუძველია მხოლოდ ის ინფორმაცია, რომელიც მოცემულია ამ განაცხადში. დაზღვევის საფუძველია მხოლოდ ის ინფორმაცია, რომელიც მოცემულია ამ განაცხადში. დაზღვევის საფუძველია მხოლოდ ის ინფორმაცია, რომელიც მოცემულია ამ განაცხადში.

დაზღვევის საფუძველია მხოლოდ ის ინფორმაცია, რომელიც მოცემულია ამ განაცხადში. დაზღვევის საფუძველია მხოლოდ ის ინფორმაცია, რომელიც მოცემულია ამ განაცხადში. დაზღვევის საფუძველია მხოლოდ ის ინფორმაცია, რომელიც მოცემულია ამ განაცხადში.

This application is an integral part of the contract (policy) and is the basis for its issuance. Insurance coverage is based on the information provided in this application. The International Insurance Company Ltd reserves the right to refrain from the entry into the agreement on motor vehicle insurance and provide insurance reimbursement if the information specified in the application does not correspond to the terms stated by law.

I, the undersigned, acknowledge the agreement with the insurance conditions and certify that the above information is complete and accurate. I confirm that the insurer has a right to:

- Approach respective competent authorities and request information about road traffic and traffic accidents convictions of the insured / subscriber/ driver.

- Exchange information and information about the insured to third parties related to the insurance and claim regulation process, including Insurance Information Bureau and JSC "CreditInfo Georgia" in case of non-payment of insurance premium in a timely manner.



თარიღი/Date 18.01.2016



N 7

ქ. თბილისი

ერთი მხრივ, სს „დაზღვევის საერთაშორისო კომპანია ირაო“ (შემდგომში “ირაო”), წარმოდგენილი გაყიდვების და მარკეტინგის დირექტორის, ანდრო ხუხუნაიშვილის სახით და მეორე მხრივ, “თიღვის მუნიციპალიტეტი” (შემდგომში “კომპანია”), წარმოდგენილი მუნიციპალიტეტის გამგებლის, სპარტაკ პეტრიაშვილის სახით, ცალკე მხარედ, ხოლო ერთობლივად მხარეებად წოდებულნი, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას და ვთანხმდებით შემდეგზე:

**1. ხელშეკრულების საგანი**

- 1.1. ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს მხარეთა ურთიერთთანამშრომლობა დაზღვევის სფეროში.
- 1.2. სადაზღვევო თანხა, პრემიის ოდენობა, ანგარიშსწორების წესი და პირობები განისაზღვრება შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით.
- 1.3. დაზღვევის პირობები განსაზღვრულია შესაბამისი დანართით, რომელიც სადაზღვევო პოლისსა და დაზღვევის მიერ შევსებულ განაცხად-ანკეტასთან ერთად წარმოადგენს ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

**2. მხარეთა უფლებები და ვალდებულებები**

**2.1. წინამდებარე ხელშეკრულებით “ირაო”:**

- 2.1.1. უფლებამოსილია, მოსთხოვოს “კომპანიას” ნაკისრი ვალდებულებების ჯეროვანი შესრულება;
- 2.1.2. ვალდებულია, გაუწიოს „კომპანიას“ მაღალი ხარისხის სადაზღვევო მომსახურება;
- 2.1.3. ვალდებულია, სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, სადაზღვევო პირობების შესაბამისად უმოკლეს ვადაში უზრუნველყოს ზიანის ანაზღაურება;
- 2.1.4. ვალდებულია, ჯეროვნად შეასრულოს ნაკისრი ვალდებულებები.

**2.2. წინამდებარე ხელშეკრულებით „კომპანია“:**

- 2.2.1. უფლებამოსილია, მოსთხოვოს “ირაოს” მაღალი ხარისხის სადაზღვევო მომსახურება და წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება;
- 2.2.2. ვალდებულია, “ირაოს” მიაწოდოს სრულყოფილი ინფორმაცია სადაზღვევო ინტერესთან დაკავშირებით;
- 2.2.3. ვალდებულია, ჯეროვნად შეასრულოს წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებები.

**3. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა**

- 3.1. წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის ხელმოწერის დღიდან და მისი მოქმედების ვადა განისაზღვრება 1 წლით .

**4. ხელშეკრულების შეწყვეტა**

- 4.1. წინამდებარე ხელშეკრულება წყდება:
  - 4.1.1. ხელშეკრულების ვადის გასვლის შემთხვევაში;
  - 4.1.2. ვადაზე ადრე ერთ-ერთი მხარის ინიციატივით, თუ მეორე მხარე არღვევს წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრ ვალდებულებებს;
  - 4.1.3 მხარეთა ურთიერთშეთანხმებით ნებისმიერ დროს;
  - 4.1.4 საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული სხვა შემთხვევების არსებობისას.

**5. მხარეთა პასუხისმგებლობა**

- 5.1. მხარეები პასუხს აგებენ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობისათვის და/ან არაჯეროვანი შესრულებისათვის საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.
- 5.2. იმ შემთხვევაში, თუ “დამზღვევი” დაარღვევს სადაზღვევო შესატანის (პრემიის) გადახდის ვალდებულებას, მას დაეკისრება პირგასამტეხლო ფულადი სახით დავალიანების 0.1%-ის ოდენობით ყოველი ვადაგადაცილებული დღისათვის. პირგასამტეხლო გადაიხდება დამატებით, სადაზღვევო პრემიის გადახდის ვალდებულების მიუხედავად, რომლის გადახდაც არ ათავისუფლებს “დამზღვევს” ნაკისრი ძირითადი ფულადი ვალდებულების შესრულებისაგან.
- 5.3 წინამდებარე ხელშეკრულების მოქმედების განმავლობაში მხარეებს ეკრძალებათ საკუთარი ინიციატივით ცალმხრივად მოშალონ ხელშეკრულება, გარდა ამ ხელშეკრულებით და/ან საქართველოს კანონმდებლობით პირდაპირ გათვალისწინებული შემთხვევებისა.

**6. კონფიდენციალობა**

- 6.1. მხარეების მიერ ერთმანეთისათვის მიწოდებული ყველა ინფორმაცია, დოკუმენტაცია და/ან სხვა ცნობები, რომლებიც წარმოადგენენ კომერციულ ან სხვა სახის ფასეულობას, მიუხედავად მათი წერილობითი ან ზეპირი ფორმისა, ითვლება კონფიდენციალურად და მხარეთა წინასწარი შეთანხმების გარეშე არ შეიძლება გადაეცეთ მესამე პირებს.

**7. ფორს-მაჟორი**

- 7.1 წინამდებარე „ხელშეკრულებაში“ გამოყენებული მნიშვნელობით, ტერმინი „ფორს-მაჟორული მდგომარეობა“ გულისხმობს შემდეგი გარემოებების არსებობას:

- სამხედრო მოქმედებები, რომლებიც გამოცხადებული ან გამოუცხადებელი ომის შედეგია, აგრეთვე აჯანყებები, არეულობები, სამოქალაქო ომები და მღელვარებები, დანაშაულებრივი აქტები;
- „ხელშეკრულების“ ძალაში შესვლის შემდეგ საქართველოს ხელისუფლებისა და მმართველობის როგორც ცენტრალური ასევე ადგილობრივი ორგანოების მიერ ისეთი კანონებისა და საკანონმდებლო აქტების მიღება, რაც აზრკოლებს ან შეუძლებელს ხდის მხარეთა მიერ ნაკისრი ვალდებულებების სრულად ან ნაწილობრივ განხორციელების უფლებას;

- ნებისმიერი სხვა მდგომარეობა, რომელიც არ ექვემდებარება კონტროლს და არ არის დამოკიდებული ამ „ხელშეკრულების“ მონაწილე მხარეებზე.
- 7.2 თუ წინამდებარე „ხელშეკრულებით“ სხვა რამ არ არის შეთანხმებული, ფორს-მაჟორის შემთხვევაში მხარეები თავისუფლდებიან პასუხისმგებლობისაგან ნაკისრი ვალდებულებების სრული ან ნაწილობრივი შეუსრულებლობისათვის;
- 7.3 მხარე, რომლისთვისაც დადგა ფორს-მაჟორული გარემოება, ვალდებულია ასეთი გარემოების დადგომიდან 2 (ორ) საბუთადღეში აცნობოს ამის შესახებ მეორე მხარეს. ამასთან, ფორს მაჟორული გარემოება დადასტურებულ უნდა იქნეს საქართველოს სახელმწიფო კომპეტენტური ორგანოების მიერ.

**8. დავათა გადაწყვეტა**

- 8.1. წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებული დავების/უთანხმოების შემთხვევაში მხარეები მორიგების ხელშეწყობის მიზნით მიმართავენ „სადაზღვევო კომპანიათა ასოციაციის“ „დაზღვევის მედიაციას“ სატელეფონო ხაზის მეშვეობით ნომერზე: 2 555 155, ელექტრონული ფოსტის მისამართზე [mediacia@insurance.org.ge](mailto:mediacia@insurance.org.ge).
- 8.2. შეუთანხმებლობის შემთხვევაში, ყველა სახის დავა, რომელიც წარმოიშობა მხარეებს შორის, განიხილება და გადაწყდება საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით, სასამართლოსათვის მიმართვის გზით.

**9. დასკვნითი დებულებანი**

- 9.1 წინამდებარე ხელშეკრულების მოქმედების მთელი პერიოდის განმავლობაში არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება, მეორე მხარისაგან წერილობითი თანხმობის გარეშე წინამდებარე ხელშეკრულებიდან გამომდინარე თავისი უფლებები ან/და ვალდებულებანი გაასხვისოს ან გადასცეს მესამე პირებს.
- 9.2 წინამდებარე „ხელშეკრულების“ პირობების დადგენის პროცესში წარმოებული მოლაპარაკებები და სიტყვიერი შეთანხმებები „ხელშეკრულების“ პირობებზე არ მიიჩნევა. „ხელშეკრულების“ დებულებების ნებისმიერი ცვლილება ან დამატება შეიძლება განხორციელდეს მხოლოდ წერილობით და ორივე მხარის მიერ მისი ხელმოწერით.
- 9.3 წინამდებარე ხელშეკრულების მიზნებისთვის შეტყობინებისთვის საჭირო საკომუნიკაციო საშუალებების შეუფერხებელი ფუნქციონირებისათვის მხარეთა შორის ნებისმიერი შეტყობინების გაგზავნა მოხდება მხოლოდ წინამდებარე ხელშეკრულებაში აღნიშნულ რეკვიზიტებზე, მათ შორის ელექტრონული ფოსტის მისამართზე. რეკვიზიტების შეცვლის შემთხვევაში მხარეებმა დაუყოვნებლივ წერილობით უნდა აცნობონ ერთმანეთს.
- 9.4 „ირაო“ უფლებამოსილია, სადაზღვევო შენატანის დროულად გადაუხდელობის შემთხვევაში გადასცეს ინფორმაცია სს „კრედიტიფო საქართველოს“.
- 9.5 თუ წინამდებარე ხელშეკრულების რომელიმე დებულება ბათილია, მიუხედავად ბათილობის საფუძვლისა, ეს არ გამოიწვევს მთელი ხელშეკრულების ბათილობას. ამ შემთხვევაში ხელშეკრულების დარჩენილი დებულებები მოქმედებს ბათილი დებულების გარეშე.
- 9.6 წინამდებარე ხელშეკრულების ნებისმიერი დანართი თუ დამატება (შესწორება) წარმოადგენს წინამდებარე ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს და მათში მოცემული პირობები აღსრულდება ხელშეკრულების პირობებთან ერთობლიობაში.
- 9.7 მხარეთა უფლება-მოვალეობები და წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულების პირობები, რომლებიც წინამდებარე ხელშეკრულებით არ არის განსაზღვრული, რეგულირდება საქართველოს კანონმდებლობით გათავალისწინებული წესით.
- 9.8 წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულების ადგილია „ირაო“-ს იურიდიული მისამართი.
- 9.9 წინამდებარე ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე, ორი თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად და ხელმოწერის შემდეგ თითო ეგზემპლარი გადაეცემა თითოეულ მხარეს.

**10. მხარეთა რეკვიზიტები / ხელმოწერები**

„ირაო“  
 სს „დაზღვევის საერთაშორისო კომპანია ირაო“  
 საიდენტიფიკაციო # 205023856  
 მის: ქ. თბილისი 0160, ბოჭორიშვილის ქ#88/15  
 ტელ.: (+995 32) 949 949; ფაქსი.: (+995 32) 369392  
 ელ-ფოსტა: [office@irao.ge](mailto:office@irao.ge)  
 საბანკო რეკვიზიტები:  
 სს „ბანკი რესპუბლიკა“  
 ა/ა GE70BR0000003608104958  
 ბანკის კოდი: REPL GE22

*[Handwritten signature]*  
 /ბ.ა./  
 (ახუნაიშვილი, გაყიდვების და მარკეტინგის დირექტორი)



„კომპანია“  
 თიღვის მუნიციპალიტეტი  
 საიდენტიფიკაციო # 240892986  
 მის: ქარელის რაიონი, სოფ. ანგევი  
 ტელ :  
 ელ-ფოსტა:  
 საბანკო რეკვიზიტები:  
 სს "ლიბერთი ბანკი"  
 ა/ა GE98LB012011431965000  
 ბანკის კოდი: LBRTGE22

*[Handwritten signature]*  
 /ბ.ა./  
 (ს. პეტრიძე, გამგებელი)





**საერთო პირობები**

წინამდებარე, შპს „დაზღვევის საერთაშორისო კომპანია ირაო“ ავტომობილის დაზღვევის პირობები, წარმოადგენს ორმხრივად ხელმოწერილი სადაზღვევო პოლისის და მისი დანართების განუყოფელ ნაწილს,

**ტერმინთა განმარტება**

**დაზღვევის ხელშეკრულების (პოლისის) მიზნებისათვის გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:**

**მზღვეველი** - შპს „დაზღვევის საერთაშორისო კომპანია ირაო“.

**დამზღვევი** - ფიზიკური ან იურიდიული პირი, რომელმაც დადო დაზღვევის ხელშეკრულება მზღვეველთან.

**დაზღვეული** - იურიდიული ან ფიზიკური პირი, რომლის მიმართაც ხორციელდება დაზღვევა.

**მოსარგებლე** - დამზღვევის მიერ სადაზღვევო პოლისში მითითებული ფიზიკური ან იურიდიული პირი, რომელიც უფლებამოსილია მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება.

**დაზღვეული ავტოტრანსპორტი** - პოლისში მითითებული სახმელეთო სატრანსპორტო საშუალება;

**საბაზრო ღირებულება** - სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის ფასი, რომელიც ყალიბდება საქართველოში საქონლის/ მომსახურების ბაზარზე იდენტური (ხოლო მისი არარსებობის შემთხვევაში - მსგავსი) საქონლის/ მომსახურების მოთხოვნისა და მიწოდების ურთიერთზემოქმედების შედეგად.

**სადაზღვევო პოლისი** - მზღვეველის მიერ გაცემული დაზღვევის ხელშეკრულების დამადასტურებელი საბუთი, რომელსაც თან ერთვის ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობები და წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს.

**სადაზღვევო შემთხვევა** - დაზღვეული რისკებით გამოწვეული შემთხვევა, რომლის დადგომისას, წინამდებარე პირობების შესაბამისად, მზღვეველს წარმოეშობა სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის ვალდებულება დამზღვევის/მოსარგებლის წინაშე.

**სადაზღვევო რისკი** - მოვლენა, რომელმაც შეიძლება გამოიწვიოს სადაზღვევო შემთხვევა.

**სადაზღვევო პრემია** - თანხა, რომელიც უნდა გადაუხადოს დამზღვევმა მზღვეველს ქონების დაზღვევის საფასურად - დაზღვევის ღირებულება.

**გამომუშავებელი პრემია** - წარმოადგენს სადაზღვევო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული სადაზღვევო პრემიის ნაწილს (მიუხედავად იმისა, გადახდილი არის თუ არა მზღვეველისათვის პრემია), რომელიც მიეკუთვნება მომავალ პერიოდს (პერიოდის პროპორციული).

**გამომუშავებული პრემია** - წარმოადგენს სადაზღვევო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული სადაზღვევო პრემიის ნაწილს, რომელიც მიეკუთვნება გასულ პერიოდს (პერიოდის პროპორციული).

**სრული გამომუშავებული პრემია** - წარმოადგენს გამომუშავებულ პრემიას დამატებული სადაზღვევო პრემიის 10% (მოკლევადიანობის კოეფიციენტი).

**დაზღვევის პერიოდი** - დაზღვევის მოქმედების პერიოდი, რომელიც მითითებულია სადაზღვევო პოლისში.

**დაზღვევის ტერიტორია** - სადაზღვევო პოლისში მითითებული ტერიტორიული ფარგლები

**სადაზღვევო თანხა** - სადაზღვევო ანაზღაურების მაქსიმალური ოდენობა - მზღვეველის პასუხისმგებლობის მაქსიმალური ლიმიტი. სადაზღვევო თანხა განისაზღვრება დაზღვევის მომენტში ავტომობილის საბაზრო ღირებულებით და მითითებულია პოლისში.

**ფრანშიზა** - სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას ზარალის ნაწილი, რომელსაც მზღვეველი არ აანაზღაურებს. მიიღობა სადაზღვევო პოლისში. მზღვეველი არ არის პასუხისმგებელი ზარალზე, რომლის ოდენობა არ აღემატება ფრანშიზას. დაზღვევის შემთხვევაში, ყოველი ზარალი ანაზღაურდება ფრანშიზის თანხის გამოკლებით.

**შემცირებული ან არასრული დაზღვევა** - თუ სადაზღვევო თანხა ნაკლებია დაზღვეული ავტომობილის საბაზრო ღირებულებაზე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის, მაშინ მზღვეველი აანაზღაურებს ზიანს სადაზღვევო თანხისა და სადაზღვევო ღირებულების შეფარდების შესაბამისად.

**სადაზღვევო ანაზღაურება** - თანხა, რომელიც წინამდებარე პირობების საფუძველზე, მზღვეველი ვალდებულია აუნაზღაუროს დამზღვევს, წარმოშობილი ზიანის სანაცვლოდ;

**უფლებამოსილი მძღოლი** - უფლებამოსილ მძღოლად განისაზღვრება ფიზიკური პირი, რომლის ასაკი აღემატება 21 წელს.

ფლოზს შესაბამისი კატეგორიის მოქმედ მართვის მოწმობას და გააჩნია მინიმუმ 2 წლის მართვის გამოცდილება. გარდა იმ შემთხვევისა თუ მხარეებს შორის არსებობს სხვაგვარი შეთანხმება. უფლებამოსილი მძღოლ(ებ)ი დამზღვევს მითითებული უნდა ჰყავდეს ავტოტრანსპორტის დაზღვევის განაცხადში და წარმოადგენილი ჰქონდეს მათი მართვის მოწმობის ასლები.

ძირითადი მძღოლი - განაცხადში მითითებული უფლებამოსილი მძღოლი, რომელიც უმეტეს წილად მართავს დაზღვეულ ავტომობილს.

იდენტიფიცირებული მესამე პირი - როდესაც დადგენილია ზიანის გამომწვევი, ან სამართალდამრღვევი პირი.

ცალკეული დეტალები და აქსესუარები - კანტები, მოლდინგები და პლასტმასის სხვა დეტალები, საბურავები, დისკები და მისი საფარები, შუშის საწმენდები, ემბლემები, ანტენები, ყველა სახის დეკორატიული დეტალები, აუდიო და ტელევიდეო აპარატურა, მინები (მათ შორის მინის სახურავი), სარკეები.

ავტომობილის პირადი დანიშნულება - ფიზიკური პირის მიერ ავტომობილის გამოყენება, რაც დაკავშირებული არ არის ავტომობილის კომერციული დანიშნულებით გამოყენებასთან.

ავტომობილის კომერციული დანიშნულება - ავტომობილი, რომელიც გამოიყენება სამეწარმეო მიზნებისათვის იმის და მოუხედავად დარეგისტრირებულია თუ არა აღნიშნული საქმიანობა, მათ შორის ტვირთების ტრანსპორტირება, მომხმარებლების მომსახურება ავტომობილით, საკურიერო და საინკასაციო საქმიანობა.

ავტომობილის სამსახურეობრივი დანიშნულება - მანქანის გამოყენება უფლებამოსილი მძღოლის გადაადგილებისათვის, სამსახურეობრივი მოვალეობების შესრულების მიზნით რაც არ მოიცავს ავტომობილის გამოყენებას კომერციული დანიშნულებით.

ფორს მაჟორი - ბუნებრივი ხდომილებანი ან პოლიტიკური, სამხედრო, სამართლებრივი, შრომითი, სოციალური ან სხვა შესაბამისი გარემოება, რომლის თავიდან აცილება ან გადალახვა მხარე(ებ)ს არ შეუძლიათ და რომელიც შეუძლებელს ხდის მხარე(ებ)ის მიერ ნაკისრი ვალდებულებ(ებ)ის შესრულებას.

### 1. დაზღვევის ობიექტი და საგანი

- 1.1. დაზღვევის ობიექტი - ავტოტრანსპორტი, რომელიც მითითებულია დამზღვევის ავტოტრანსპორტის დაზღვევის განაცხადში და მზღვეველის მიერ გაცემულ ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პოლისში და რომელსაც დამზღვევი/დაზღვეული მართლობით ფლობს, სარგებლობს ან მინდობილ საკუთრებაში აქვს მიღებული;
- 1.2. დაზღვევის საგანი - დაზღვეული ავტოტრანსპორტის და მისი დეტალების დაკარგვა, დაზიანება ან განადგურება სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული მოვლენების დადგომის შედეგად;
- 1.3. დაზღვევა ვრცელდება მხოლოდ სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრულ ავტოტრანსპორტზე, სადაზღვევო რისკებზე, ტერიტორიაზე, ვადებზე, წინამდებარე პირობებით, პოლისით და კანონმდებლობით განსაზღვრული მოთხოვნებისა და გამონაკლისების გათვალისწინებით.

### 2. დაზღვევის ხელშეკრულების გაფორმება

სადაზღვევო პოლისი გაიცემა დამზღვევის მიერ ავტომობილის დაზღვევის შევსებული განაცხადის, ავტომობილის სარეგისტრაციო მოწმობის, ფიზ. პირ(ებ)ის პირადობის, მართვის მოწმობების და ავტომობილის დათვალეობის საფუძველზე. თუ ავტომობილი არ არის დამზღვევის საკუთრებაში, დამზღვევა დამატებით უნდა წარმოადგინოს სადაზღვევო ინტერესის დამადასტურებელი დოკუმენტაცია: მინდობილობა, სალიზინგო ხელშეკრულება და ა.შ.

- 2.1. სადაზღვევო პოლისის გაცემამდე დამზღვევა მზღვეველს წერილობით უნდა აცნობოს იმ გარემოებების შესახებ, რომლებმაც შეიძლება გავლენა იქონიონ სადაზღვევო რისკის შეფასებასა და დაზღვევის სხვა პირობებზე.
- 2.2. ნებისმიერი ტიპის დაზიანება, რომელიც ავტომობილს გააჩნია დაზღვევის მომენტში, უნდა დაფიქსირდეს განაცხადში;
- 2.3. დამზღვევა უნდა წარმოადგინოს შესაბამისი ხელშეკრულების ასლი, თუ სადაზღვევი/დაზღვეული ავტომობილი წარმოადგენს ვალდებულების უზრუნველყოფის საშუალებას.

აღნიშნული ჩამონათვალი შეიძლება გაიზარდოს, შემცირდეს ან დაზუსტდეს მზღვეველის გადაწყვეტილებით. დამზღვევის მიერ მზღვეველისადმი მიწოდებული ნებისმიერი ინფორმაცია უნდა იყოს სრული და უტყუარი. წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი თავისუფლდება ნაკისრ ვალდებულებათა შესრულებისაგან. დაკარგული ან განადგურებული დაზღვევის პოლისი ითვლება ძალადაკარგულად და გაიცემა მისი დუბლიკატი.

### 3. ორმაგი დაზღვევა



- 3.1. დამზღვევის მიერ იმავე ინტერესის სხვა სადაზღვევო ორგანიზაციაში დაზღვევა (ორმაგი დაზღვევა) უნდა შეთანხმდეს მზღვეველთან.
- 3.2. თუ მოცემული ინტერესი ერთი და იმავე რისკისაგან რამდენიმე მზღვეველთან არის დაზღვეული და სადაზღვევო თანხები ჯამში სადაზღვევო ღირებულებას აჭარბებენ, ან, თუ სხვა მიზეზების გამო საზღაურთა ჯამი, რომელიც თითოეული მზღვეველის მიერ სხვა ხელშეკრულების არარსებობის შემთხვევაში გადახდილი იქნებოდა, აჭარბებს მთელ ზიანს (ორმაგი დაზღვევა), მაშინ მზღვეველი ვალდებულია დამზღვევის წინაშე საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით იმ თანხის ფარგლებში, რაც მას დამზღვევთან დადებული ხელშეკრულებით აქვს გაფორმებული, მაგრამ დამზღვევს არა აქვს უფლება მიიღოს ჯამში რეალურ ზიანზე მეტი თანხა.
- 3.3. თუ დამზღვევმა გააფორმა ორმაგი დაზღვევა მართლსაწინააღმდეგო შემოსავლის მიღების მიზნით, მაშინ თითოეული ხელშეკრულება, რომელიც ამ მიზნით არის დადებული, ჩაითვლება ბათილად.

#### 4. სადაზღვევო რისკები:

სადაზღვევო რისკებს განეკუთვნება სადაზღვევო შემთხვევის გამოწვევი შემდეგი მოვლენები:

- 4.1. ავტოტრანსპორტის ქურდობა, მარცვა, ყაჩაღობა;
- 4.2. ავტოსაგზაო შემთხვევა;
- 4.3. ხანძარი, მეხის დაცემა, აფეთქება;
- 4.4. ვანდალიზმი;
- 4.5. სხვადასხვა საგნის დაცემა;
- 4.6. სტიქიური უბედურებები - მიწისძვრა, სეტყვა, წყალდიდობა, დიდთოვლობა, ქარიშხალი (ატმოსფეროში ბუნებრივი პროცესებით გამოწვეული ჰაერის მასების მოძრაობა 25 მ/წმ-ზე მეტი სიჩქარით), მეწყერი, ღვარცოფი;
- 4.7. ცალკეული დეტალებისა და აქსესუარების დაზღვეული რისკების შედეგად დაზიანება ან დაკარგვა, გარდა მინებისა და სარკეებისა.

#### 5. დამატებითი დაფარვები

- 5.1. მძღოლის და მგზავრების უბედური შემთხვევა - შემთხვევა, როდესაც დაზღვეული რისკების შედეგად, ზიანი მიადგა დაზღვეულ სატრანსპორტო საშუალებაში მყოფი პირ(ებ)ის სიცოცხლეს ან ჯანმრთელობას;
- 5.2. მესამე პირის წინაშე დამზღვევის პასუხისმგებლობა – უფლებამოსილი მძღოლის მიერ სადაზღვევო პოლისში მითითებული დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციისას მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა ან/და ქონებისათვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურების ვალდებულება;  
მესამე პირებად არ ჩაითვლებიან დამზღვევის ოჯახის წევრები და დაზღვეული ავტომობილის მგზავრები.
- 5.3. მძღოლის დაზღვევა - ძირითადი მძღოლის მიერ მესამე პირის პირადი დანიშნულების ავტომობილის მართვისას წარმოქმნილი ამავე ავტომობილის დაზიანება, რომელიც გამოწვეულია ავტოსაგზაო შემთხვევით. ზიანი ანაზღაურდება მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ დამზღვევმა მზღვეველს წინასწარ მიაწოდა ინფორმაცია ავტომობილის სარგებლობაზე, სახელმწიფო ნომრის და ტექპასპორტის ნომრის მითითებით. ძირითადი მძღოლი უფლებამოსილია მართოს მითითებული ავტომობილი მზღვეველის მიერ შეტყობინების მიღებიდან 7 კალენდარული დღის განმავლობაში, დაზღვევა ამოქმედდება მზღვეველის მიერ შეტყობინების მიღებიდან 1 საათის შემდეგ.
- 5.4. მინების (მათ შორის მინის სახურავის) და სარკეების ცალკეული დაზიანება ან ქურდობა

#### 6. სადაზღვევო თანხები, პრემია და ფრანშიზა

- 6.1. წლიური სადაზღვევო ტარიფი, პრემიის ოდენობა, გადახდის ვადები და ფრანშიზის ოდენობა განისაზღვრება შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით;
- 6.2. სადაზღვევო თანხა არ შეიძლება აღემატებოდეს ავტოტრანსპორტის საბაზრო ღირებულებას დაზღვევის მომენტისათვის;
- 6.3. დამზღვევი სადაზღვევო პრემიას იხდის ერთჯერადად პოლისის გაცემისთანავე ან განვადებით (განვადება დაიშვება არანაკლებ ერთი წლის ვადით დაზღვევის შემთხვევაში, ხოლო გადახდის კონკრეტული ვადები განისაზღვრება სადაზღვევო პოლისით);



- 6.4. სადაზღვევო პრემიის განვადებით გადახდის შემთხვევაში - თუ სადაზღვევო პოლისით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, დამზღვევი ვალდებულია, პოლისის გაცემისთანავე სრულად გადაიხადოს პირველი სადაზღვევო შესატანი, ხოლო ყოველი მომდევნო შესატანი - სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული გადახდის გრაფიკის შესაბამისად.
- 6.5. სადაზღვევო პრემიის ერთჯერადად გადახდის შემთხვევაში - სადაზღვევო პრემიის დროულად და სრულად გადახდამდე, ხოლო განვადებით გადახდის შემთხვევაში - სადაზღვევო პრემიის მორიგი შესატანის დროულად და სრულად გადახდამდე, მზღვეველი თავისუფალია თავისი მოვალეობების შესრულებისგან.
- 6.6. თუ სადაზღვევო პრემიის გადახდა ხორციელდება განვადებით და სადაზღვევო შემთხვევა დადგა პრემიის სრულ გადახდამდე და ზარალის ოდენობა აღემატება სადაზღვევო თანხის 40%-ს, სადაზღვევო ანაზღაურებიდან გამოიქვითება გადაუხდელი პრემიის ოდენობა.
- 6.7. მზღვეველის მოთხოვნის შემთხვევაში, დამზღვევი ვალდებულია წარმოადგინოს პრემიის (და/ან მორიგი შესატანის) გადახდის დამადასტურებელი დოკუმენტი;
- 6.8. მზღვეველი უფლებამოსილია, დამზღვევის მიერ სადაზღვევო პრემიის გადახდის გრაფიკის 14 (თოთხმეტი) და მეტი დღით დარღვევის შემთხვევაში, შეაჩეროს სადაზღვევო პოლისის მოქმედება. დამზღვევის მიერ დავალიანების დაფარვის შემთხვევაში, სადაზღვევო პოლისის მოქმედება ავტომატურად აღდგება გადახდის დღის 24:00 საათზე, თუმცა სადაზღვევო ანაზღაურება არ გაიცემა იმ შემთხვევაზე, რომელიც დადგა სადაზღვევო პოლისის მოქმედების შეჩერებიდან დავალიანების დაფარვის დღის 24 საათამდე. იმ სადაზღვევო შემთხვევაზე, რომელსაც ადგილი ექნება სადაზღვევო პრემიის გადახდის ვადის გადაცილებიდან 14 დღის განმავლობაში, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დამზღვევი დაფარავს მიმდინარე დავალიანებას;
- 6.9. მიუხედავად სადაზღვევო შემთხვევების რაოდენობისა და სადაზღვევო ანაზღაურებების ოდენობებისა, სადაზღვევო პერიოდის მანძილზე ანაზღაურებული თანხა არ უნდა აღემატებოდეს სადაზღვევო თანხას ან პოლისში მითითებულ სადაზღვევო ლიმიტს (მისი არსებობის შემთხვევაში).
- 6.10. სადაზღვევო შემთხვევის შემდგომ, სადაზღვევო თანხა (მათ შორის სხვა დამატებითი დაფარვების ცალკეული ლიმიტი) შემცირდება ანაზღაურებული თანხ(ებ)ის ოდენობით. დამზღვევის მიერ თავდაპირველი ლიმიტის აღდგენა მოხდება მხარეთა შორის შეთანხმების საფუძველზე დამატებითი პრემიის გადახდის გზით.

## 7. დაზღვევის მოქმედების ვადები

- 7.1. დაზღვევის ვადა დგინდება მხარეთა შეთანხმებით და აღინიშნება სადაზღვევო პოლისში.
- 7.2. დაზღვევა ძალაში შედის პოლისში მითითებულ სადაზღვევო პერიოდის დასაწყისი თარიღის 24.00 საათზე.
- 7.3. დაზღვევა სრულდება:
  - 7.3.1. სადაზღვევო პოლისში მითითებულ პერიოდის ბოლო დღის 24:00 საათზე.
  - 7.3.2. სადაზღვევო თანხის სრულად ამოწურვის შემთხვევაში.
  - 7.3.3. თუ დაზღვეული ობიექტი აღარ არსებობს, სადაზღვევო რისკებისაგან დამოუკიდებელი მიზეზით.

## 8. დაზღვევის ხელშეკრულების შეწყვეტა

- 8.1. დამზღვევის ინიციატივით დაზღვევის ვადაზე ადრე შეწყვეტა ხდება დამზღვევის წერილობითი განაცხადის საფუძველზე.
- 8.2. მზღვეველის ინიციატივით, ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ დამზღვევს წერილობით ეცნობება ხელშეკრულების გაწყვეტამდე 14 კალენდარული დღით ადრე, თუ ხელშეკრულების შეწყვეტის მიზეზი არ არის პრემიის გადაუხდელობა.
- 8.3. პრემიის გადახდის გრაფიკის 14 ან მეტი დღით დარღვევის შემთხვევაში, დამზღვევს ეცნობება დავალიანების შესახებ წერილობით (იურიდიული პირის შემთხვევაში) ან მოკლე ტექსტური შეტყობინებით (ფიზიკური პირის შემთხვევაში). გაფრთხილების მიუხედავად, პრემიის გადახდის გრაფიკის 45 და მეტი დღის დარღვევის შემთხვევაში, მზღვეველი უფლებას იტოვებს, ცალმხრივად შეწყვიტოს დაზღვევის ხელშეკრულება.
- 8.4. შეტყობინება ჩაითვლება გაგზავნილად, თუ ის გაგზავნილია განაცხადში მითითებულ მისამართზე (იურიდიული პირის შემთხვევაში) ან ტელეფონის ნომერზე (ფიზიკური პირის შემთხვევაში). აღნიშნული მონაცემების შეცვლის შემთხვევაში, დამზღვევი ვალდებულია წერილობით აცნობოს მზღვეველს შეცვლილი მონაცემები. დაზღვევის ვადაზე ადრე შეწყვეტისას:

დამზღვევი ვალდებულია გადაიხადოს გამომუშავებული პრემია და ანაზღაურებული ზარალის და სადაზღვევო თანხის ფარდობითი წილი სადაზღვევო პრემიიდან, მაგრამ არაუმეტეს სადაზღვევო პრემიისა და არანაკლებ ანაზღაურებული ზარალისა.

ხოლო დამზღვევის ინიციატივით დაზღვევის ვადაზე ადრე შეწყვეტისას, დამზღვევს დაეკისრება სრული გამომუშავებული პრემია და ანაზღაურებული ზარალის და სადაზღვევო თანხის ფარდობითი წილი სადაზღვევო პრემიიდან, მაგრამ არაუმეტეს სადაზღვევო პრემიისა და არანაკლებ ანაზღაურებული ზარალისა.

## 9. მხარეთა უფლებები და მოვალეობები

### 9.1. დამზღვევი ვალდებულია

- 9.1.1. როგორც სადაზღვევო პოლისის მიღებამდე, ისე მისი მოქმედების ვადის განმავლობაში, შეატყობინოს მზღვეველს უტყუარი ინფორმაცია, რომელსაც მნიშვნელობა აქვს სადაზღვევო რისკის სახისა და ხარისხის განსაზღვრისათვის;
- 9.1.2. გადაიხადოს სადაზღვევო პრემია სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრულ ვადებში;
- 9.1.3. დაზღვევის განაცხადში მიუთითოს ყველა ის არაქარხნული დეტალი და აქსესუარი რომლითაც აღჭურვილია ავტოტრანსპორტი (თუ ასეთი არსებობს), წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი უფლებას იტოვებს არ აანაზღაუროს მსგავს დეტალებზე დამგდარი ზიანი.
- 9.1.4. მიიღოს მიზანშეწონილი და გონივრული ზომები იმ მიზეზების თავიდან ასაცილებლად, რომლებმაც შეიძლება გამოიწვიოს ზიანი;
- 9.1.5. დაუყოვნებლივ აცნობოს მზღვეველს ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციის პირობებში ნებისმიერი არსებითი ცვლილების შესახებ, მათ შორის: ძირითადი მძღოლის ცვლილება, სხვა პირისათვის სარგებლობაში, მფლობელობაში, საკუთრებაში ან მინდობილ საკუთრებაში გადაცემა, აღრიცხვიდან მოხსნა ან სსიპ საქართველოს შს სამინისტროს მომსახურების სააგენტოში სათანადო წესით გადაფორმება, დაცვის პირობების შეცვლა, საიდენტიფიკაციო მონაცემებში შეტანილი ნებისმიერი ცვლილება, მართვის მოწმობის, ტექნიკური პასპორტის, რეგისტრაციის მოწმობის, გასაღების, სიგნალიზაციის პულტის ან სანომრე ნიშნის შეცვლა ან დაკარგვა, ავტოტრანსპორტის გასაღების დაკარგვის შესახებ ინფორმაცია, ასეთის არსებობის შემთხვევაში.
- 9.1.6. ავტოტრანსპორტის ერთზე მეტი გასაღების (სიგნალიზაციის პულტის) არსებობის შემთხვევაში, რაც აღნიშნული უნდა იყოს დამზღვევის მიერ შევსებულ ავტოტრანსპორტის დაზღვევის განაცხადში, ექსპლუატაციაში ჰქონდეს მხოლოდ ერთი, ხოლო დანარჩენი ეგზემპლარ(ებ)ი შეინახოს საიმედო ადგილას.
- 9.1.7. თან იქონიოს ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობა, (რომელიც სავალდებულო წესით შემთხვევის დადგომისას უნდა წარმოადგინოს მზღვეველთან) და არ დატოვოს იგი ავტოტრანსპორტში, წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი იტოვებს უფლებას არ აანაზღაუროს ავტოტრანსპორტის ქურდობის შედეგად დამდგარი ზიანი;

### შემთხვევის დადგომისას დამზღვევი ვალდებულია:

- 9.1.8. შემთხვევის დადგომისთანავე მიაწოდოს მზღვეველს სრული ინფორმაცია სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ ცხელ ხაზზე (2 949 949).
- 9.1.9. შემთხვევის დადგომისთანავე განაცხადოს შემთხვევის ფაქტზე კომპეტენტურ ორგანოებში (შს, ხანძარსაწინააღმდეგო სამსახური და სხვა),
- 9.1.10. მზღვეველთან შეთანხმებით, შეინარჩუნოს დაზიანებული/განადგურებული ავტოტრანსპორტის მდგომარეობა მზღვეველის მიერ მის დათვალიერებამდე და ფოტოგადაღებამდე;
- 9.1.11. არაუგვიანეს 10 სამუშაო დღისა წარუდგინოს მზღვეველს წერილობითი განაცხადი ზიანის დადგომის ფაქტთან დაკავშირებით, მზღვეველის მიერ დადგენილი ფორმით (გამონაკლისს წარმოადგენს შემთხვევები, როდესაც აღნიშნულის გაკეთება შეუძლებელია დაზღვეულის ჯანმრთელობის მდგომარეობის გამო, ამ შემთხვევაში მზღვეველს ინფორმაცია შესაძლებელია მიაწოდოს დამზღვევის წარმომადგენელს);
- 9.1.12. ზიანის დადგომის შესახებ განაცხადის შევსებიდან ერთი თვის განმავლობაში დამზღვევა ან უფლებამოსილმა პირმა წარუდგინოს მზღვეველს საქმის წარმართვისათვის აუცილებელი და წინამდებარე პირობებით განსაზღვრული დოკუმენტები, წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი იტოვებს უფლებას ზიანის დადგომის



- თაობაზე მიღებული შეტყობინება ცნოს არარსებულად და შესაბამისად უარი თქვას სადაზღვეო ანაზღაურების გაცემაზე, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ზიანის დადგომის ფაქტთან დაკავშირებით შესაბამისი ორგანოს მიერ ხორციელდება გამოძიება და დაზღვევის მხრიდან შეუძლებელია ამ პუნქტით განსაზღვრული ვადის დაცვა;
- 9.1.13. წარუდგინოს მზღვეველს ზიანის ოდენობისა და მიზეზის განსაზღვრისათვის აუცილებელი ყველა არსებული დოკუმენტი და მასალა;
- 9.1.14. არ დაიწყოს ავტოტრანსპორტის შეკეთება მზღვეველის თანხმობის გარეშე;
- 9.1.15. დაუყოვნებლივ შეატყობინოს მზღვეველს სათანადო სახელმწიფო ორგანოების მოქმედების (გამოძახება დათვალიერების ჩასატარებლად, გამოძიება, გამოძახება სასამართლოში და სხვ.) თაობაზე;
- 9.1.16. დაუყოვნებლივ აცნობოს მზღვეველს მესამე პირისაგან ოფიციალური პრეტენზიის მიღების შესახებ;
- 9.1.17. არ აღიაროს საკუთარი პასუხისმგებლობა და არ გასცეს პირობა ზიანის კომპენსაციაზე მზღვეველის წერილობითი თანხმობის გარეშე, წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი უფლებამოსილია მოიხსნას ნაკისრი პასუხისმგებლობა.
- 9.1.18. ხელი შეუწყოს მზღვეველს ზიანის ანაზღაურების უფლების გამოყენებაში, გადასცეს მას სათანადო დოკუმენტაცია და უფლებამოსილებანი, დათმოს მოთხოვნის უფლება, წინააღმდეგ შემთხვევაში, მზღვეველი იტოვებს უფლებას არ გასცეს სადაზღვეო ანაზღაურება;
- 9.1.19. წინამდებარე პირობებითა და ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პოლისით განსაზღვრული შემთხვევის დადგომისას მზღვეველს წარუდგინოს:
- წერილობითი განაცხადი ზიანის დადგომის შესახებ;
  - სადაზღვეო პოლისის ორიგინალი;
  - ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობა. გამონაკლის წარმოადგენს შემთხვევა, როდესაც სარეგისტრაციო მოწმობის წარუდგენლობა, დაზღვეულის ნების საწინააღმდეგოდ, გამოწვეულია ყაჩაღობის/ძარცვის ფაქტით;
  - მძღოლის მართვის და პირადობის დამადასტურებელი მოწმობები;
- 9.1.20. დაზღვევი ვალდებულია საჭიროების მიხედვით მზღვეველს დამატებით წარუდგინოს:
- ცნობა შსს-დან, და ან შესაბამისი ორგანოებიდან, რომელიც ასახავს საქმისათვის მნიშვნელოვან ყველა გარემოებას;
  - მზღვეველის მოთხოვნის საფუძველზე დამოუკიდებელი ექსპერტიზის დასკვნა მომხდარ ფაქტთან. მზღვეველი ვალდებულია დაადასტუროს დაზღვევის პოლისის დაზღვევის პირობებით და ზიანის ოდენობასთან დაკავშირებით; გამოწვევ მიზეზებთან და ზიანის ოდენობასთან დაკავშირებით;
- 9.1.21. თუ სადაზღვეო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ გატაცებული (ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა) ავტოტრანსპორტი ნაპოვნი იქნება, დაზღვევი (დაზღვეული) ვალდებულია, გადასცეს იგი მზღვეველს საკუთარებაში, კანონიერად აღდგენილი წესით ან დაუბრუნოს მზღვეველს მიღებული სადაზღვეო ანაზღაურება. დაზღვევის მოთხოვნის შემთხვევაში ავტოტრანსპორტი გადაიცემა ან მიღებული სადაზღვეო ანაზღაურება დაუბრუნდება ავტოტრანსპორტის მზღვეველზე გადაფორმების ხარჯებს იღებს დაზღვევი; ავტოტრანსპორტის პოლისისა და მისი დაზღვევისათვის დაბრუნებიდან არაუგვიანეს 10 სამუშაო დღის ვადაში დაზღვევი ვალდებულია დაადასტუროს დაზღვევის პირობებით და ზიანის ოდენობასთან დაკავშირებით;
- 9.1.22. ზემოთ ჩამოთვლილი ვალდებულებების (ერთ-ერთი ან რამდენიმე) დაზღვევის მიერ შეუსრულებლობის შემთხვევაში, მზღვეველი თავისუფალია თავისი მოვალეობისაგან.
- 9.2. დაზღვევი უფლებამოსილია
- 9.2.1. სადაზღვეო შემთხვევის დადგომისას მიიღოს სადაზღვეო ანაზღაურება ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობებით დადგენილი წესით;
- 9.2.2. მზღვეველთან შეთანხმებით შეცვალოს დაზღვევის პირობები;
- 9.2.3. მოითხოვოს საკუთარი ხარჯებით ექსპერტიზის ჩატარება.
- 9.3. მზღვეველი ვალდებულია
- 9.3.1. კანონმდებლობით განსაზღვრული შემთხვევების გარდა არ გამყლავნოს მონაცემები დაზღვევის (დაზღვეულსა) და მის ქონებრივ მდგომარეობაზე, რომელიც ცნობილი გახდა მისთვის სადაზღვეო ურთიერთობების წარმოშობისას;
- 9.3.2. 5 (ხუთი) სამუშაო დღის ვადაში შეადგინოს სადაზღვეო შემთხვევის აქტი ყველა აუცილებელი მასალის დოკუმენტის მიღებიდან და განსაზღვროს სადაზღვეო ანაზღაურების თანხა, ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობებისა და სადაზღვეო პოლისის შესაბამისად;

11. გამონაკლისები (თუ მხარეთა წერილობითი შეთანხმებით სხვა რამ არ არის განსაზღვრული)

სადაზღვევო დაცვა არ ვრცელდება შემდეგზე:

- 11.1 ავტომანქანის გასაღების ქურდობა/დაკარგვა.
- 11.2 ავტოსატრანსპორტო საშუალებაში ჩამონტაჟებულ ბუნებრივი აირის დანადგარზე ან დანადგარის მიერ გამოწვეულ ზიანზე (ასეთის არსებობის შემთხვევაში).
- 11.3 ავტოტრანსპორტის საგარანტიო შეკეთებისა და ტექნიკური მომსახურების ღირებულება, სამუშაოები, დაკავშირებული ავტოტრანსპორტის რეკონსტრუქციასთან, გადაწყობასთან, ან ცალკეული ნაწილების გამოცვლასთან (დამატებით აღჭურვა);
- 11.4 ცვეთით გამოწვეული დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების გაუფასურება ან დაზიანება;
- 11.5 კონფისკაცია, დაპატიმრება, დაკავება ან სახელმწიფო ორგანოების დავალებით გამოწვეული დაზიანება/ზარალი;
- 11.6 ანაზღაურება არ გაიცემა იმ შემთხვევაში თუ ავტოტრანსპორტს მართავს ალკოჰოლური, ფსიქოტროპული ან ნარკოტიკული საშუალებების ზემოქმედების ქვეშ მყოფი მძღოლი, ასევე იმ სამკურნალო პრეპარატების მიღებისას, რომლის ანოტაციის მიხედვით სახიფათოა ავტომობილის მართვა;
- 11.7 ანაზღაურება არ გაიცემა იმ შემთხვევაში თუ ავტოტრანსპორტს მართავს პირი, რომელსაც არ აქვს ან დროებით ჩამორთმეული აქვს მოცემული კატეგორიის ავტოტრანსპორტის მართვის უფლება, ან რომელიც არ არის მითითებული ავტოტრანსპორტის დაზღვევის განაცხადში, როგორც უფლებამოსილი მძღოლი ან სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შემდეგ გაირკვევა, რომ დამზღვევის მიერ წარმოდგენილი საიდენტიფიკაციო მონაცემები არასწორი ან ყალბია;
- 11.8 დაზღვეული ავტომობილის მძღოლი მოძრაობს საპირისპირო მიმართულების სამომხრაო ზოლში, საგზაო მოძრაობის წესების დარღვევით, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც ეს გამოწვეულია მესამე პირის სიცოცხლის ან ქონების გადარჩენის აუცილებლობით.
- 11.9 ავტოტრანსპორტის, როგორც ტვირთის ტრანსპორტირება (გარდა ხისტი ბუქსირით ტრანსპორტირებისა), აგრეთვე მისი ჩატვირთვა ან გადმოტვირთვა;
- 11.10 ანაზღაურება არ გაიცემა ავტოტრანსპორტის შეუსაბამო საგზაო პირობებში გამოყენებისას;
- 11.11 ანაზღაურება არ გაიცემა ავტოტრანსპორტით ფეთქებადი, თვითაალებადი ნივთიერების ან საგნების გადაზიდვისას;
- 11.12 ანაზღაურება არ გაიცემა მზღვეველთან შეუთანხმებლად, ავტოტრანსპორტის გამოყენებისას სასწავლო, სასპორტო ან სპეციალური დანიშნულების (სასწრაფო დახმარება, საგზაო პოლიცია, ჯავშანტრანსპორტი, ტაქსი და ა.შ.) მიზნით;
- 11.13 არ დაიფარება ზარალი რომელიც გამოწვეულია ტექნიკურად გაუმართავი ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციისას ან რომელსაც დროულად არ გაუვლია სავალდებულო (ასეთი მოთხოვნის არსებობისას) ტექნიკური დათვალიერება ადნომული გაუმართაობა გახდა ზიანის მიყენების ან მისი ოდენობის გაზრდის მიზეზი;
- 11.14 ავტოტრანსპორტის ისეთი შეკეთება, რომელიც აუშჯობებს ავტოტრანსპორტის ზარალის დადგომამდე არსებულ მდგომარეობას;
- 11.15 ნებისმიერი სარემონტო ხარჯი, რომლებიც გამოწვეულია დაზღვევამდე არსებული მიზეზით;
- 11.16 ავტომობილის შეკეთების შედეგად წარმოქმნილი გაუფასურება;
- 11.17 ტენტების, სალონის საფარი ბრეზენტების ცალკეული დაზიანება (თუ დაზღვევის პოლისით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული);
- 11.18 დამზღვევის არაპირდაპირი ზიანი (მიუღებელი შემოსავალი), რომელიც სადაზღვევო შემთხვევის შედეგია;
- 11.19 ავტოტრანსპორტის ქურდობა სარეგისტრაციო მოწმობასა ან/და გასაღებთან ერთად (გარდა იმ შემთხვევისა როდესაც დაკარგულია ავტომობილის გასაღები ან სიგნალიზაციის პულტი და ამის შესახებ დამზღვევმა შეატყობინა მზღვეველს);
- 11.20 ავტოტრანსპორტის ქურდობა, რომელსაც ქურდობის მომენტში ჰქონდა დაწეული მინები და/ან ღია კარი;
- 11.21 ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო ნომრის გატაცება;
- 11.22 ავტოტრანსპორტის ან მისი ცალკეული ნაწილების, აკუმულატორის ან სხვა ელექტრომომწყობილობის დაზიანება მოკლე ჩართვის შედეგად;
- 11.23 საბურავების, დისკების, სავალი ნაწილის, ტრანსმისიის, ძრავის ცალკეული დაზიანება;
- 11.24 ზიანი, რომელიც გამოწვეულია ომით (მიუხედავად იმისა გამოცხადებულია თუ არა), შემოჭრით, მტრული ძალების ქმედებით, მტრული ან საომარი მოქმედებებით, სამოქალაქო მღელვარებით, გაფიცვით, ხელისუფლების მიერ.
- 11.25 ტერორიზმის აქტით ან მისი მცდელობით;
- 11.26 იონიზირებული რადიაციით ან რადიოაქტიური დაბინძურებით, ატომური ან ბირთვული ნივთიერებებით, რადიოაქტიური, ტოქსიკური ნივთიერებებით.



**12. ზიანის ანაზღაურების უფლება**

- 12.1 სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ მზღვეველზე გადადის ზიანის ანაზღაურების მოთხოვნის უფლება, რომელიც დამზღვევს (დაზღვეულს, მოსარგებლეს) გააჩნია ზიანზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ;
- 12.2 დამზღვევი (დაზღვეული, მოსარგებლე) ვალდებულია ხელი შეუწყოს მზღვეველს ზიანის ანაზღაურების უფლების განხორციელებაში და გადასცეს ყველა ის საბუთი, მტკიცებულება და ინფორმაცია რომელიც საჭიროა გადმოსული მოთხოვნის უფლების განხორციელებისათვის;
- 12.3 დამზღვევის (დაზღვეულის, მოსარგებლის) მიერ წინამდებარე პირობების შეუსრულებლობის შემთხვევაში მზღვეველს უფლება აქვს უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე ან მოითხოვოს გაცემული თანხის უკან დაბრუნება;

**13. ფორს-მაჟორული გარემოება**

- 13.1 ფორს-მაჟორის შემთხვევაში მხარეები თავისუფლდებიან წინამდებარე პირობების საფუძველზე ნაკისრი ვალდებულებების სრული ან ნაწილობრივი შესრულებისაგან. მზღვეველი უფლებამოსილია არ აანაზღაუროს ზიანი, რომელიც გამოწვეულია აღნიშნული გარემოების დადგომის შედეგად;
- 13.2 მხარე, რომლისთვისაც ფორს-მაჟორის გამო შეუძლებელი გახდა ვალდებულებების შესრულება, ვალდებულია ფორს-მაჟორის დადგომიდან ან ფორს-მაჟორის შეტყობიდან არაუგვიანეს 2 სამუშაო დღისა აცნობოს მეორე მხარეს ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებადობის შესახებ. შეტყობინებაში მითითებული ფორს-მაჟორის ფაქტი, შემდგომში უნდა დამოწმდეს (დადასტურდეს) საქართველოს სავაჭრო-სამრეწველო პალატის მიერ;
- 13.3 თუ ფორს-მაჟორი ერთ თვეზე მეტ ხანს გრძელდება, ან მის გამო დაზღვევის აღსრულების დაყოვნებამ მხარ(ებ)ის ინტერესის დაკარგვა გამოიწვია, მაშინ მხარეები თანხმდებიან დაზღვევის გაგრძელების ან შეწყვეტის შესახებ;

**14. დავა და ზიანის ანაზღაურება**

- 14.1 თითოეული მხარე ვალდებულია, უპირობოდ და სრულად აუნაზღაუროს მეორე მხარეს თავისი ქმედებით – ვალდებულებათა შეუსრულებლობით, არასრული/არაჯეროვანი შესრულებით, არაკეთილსინდისიერი ან/და გაჭიანურებული შესრულებით მიყენებული ზიანი (ზარალის, მიუღებელი სარგებლისა და მორალური ზიანის ჩათვლით) – საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით;
- 14.2 მხარეთა შორის წამოჭრილი ნებისმიერი დავა წყდება მხარეთა ურთიერთ-შეთანხმებით. შეუთანხმლებლობის შემთხვევაში დავას განიხილავს საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად სასამართლო;

**15. დასკვნითი დებულებები**

- 15.1 მხარეთა შეთანხმება არ მოითხოვება ამ პირობებში ცვლილებების/დამატებების შესატანად, თუ ეს საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობიდან გამომდინარეობს;
- 15.2 მხარეები ვალდებულნი არიან, მეორე მხარესთან წერილობით შეუთანხმებლად არ გაახმაურონ კონფიდენციალური ინფორმაცია მეორე მხარის შესახებ, რომელიც მათთვის ცნობილი გახდა წინამდებარე პირობებიდან გამომდინარე;

გვეცანი დაზღვევის საერთაშორისო კომპანია "იჩაო"ს ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობებს, რასაც ვადასტურებ ხელმოწერით:

დამზღვევი (სახელი, გვარი)

*სასხეველესი*

დამზღვევის ხელმოწერა



თარიღი: 18.01.2016